

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine Rail Balticat
ületava riigitee 27 Rapla–Järvakandi–
Kergu km 35,92-36,97
ümberehitamiseks ja Kõnnu viadukti
ehitamiseks“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	8-1/21-024/3328-1
Tee ehitusloa andmise kuupäev	28.02.2025
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla–Järvakandi–Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamiseks ja Kõnnu viadukti ehitamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“. (lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele).
- Arvestada Rail Baltica raudteetrassi lõigu Harju ja Rapla maakonna piir – Hagudi ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla–Järvakandi–Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamiseks ja Kõnnu viadukti ehitamiseks“ lisas 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.
- ...

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 27 Rapla–Järvakandi–Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamine ja Kõnnu viadukti ehitamine
---	--

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	A48283964
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+34 94 479 76 00
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@idom.com
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Põhiprojekt. DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu riste (OR1160)
2.7 Tee ehitusprojekti number	RBDTD-EE-DS1-DPS5_IDO_OR1160

(allkirjastatud digitaalselt)